

Referenz

Hauptbahnhof Frankfurt

Brandschutz mit anspruchsvoller Oberfläche und Optik

Kunde

Deutsche Bahn

Ausführungsort

Hbf Frankfurt/ S-Bahnstation in 2. Unterebene

Zeitraum

2019 - 2021

Branche

Personenverkehr

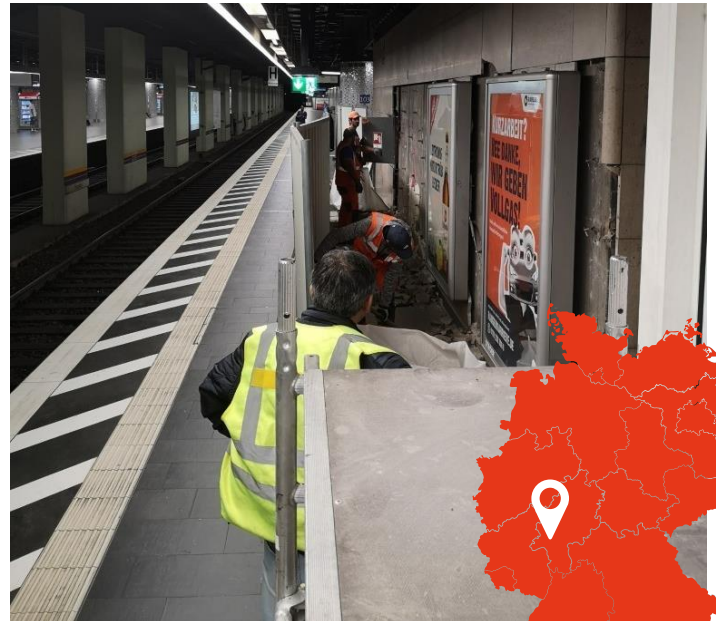
Der Frankfurter Hauptbahnhof ist nach dem Hamburger Hauptbahnhof der am zweitstärksten frequentierte Fernbahnhof in Deutschland. Aufgrund seiner zentralen Lage zählt er zu den wichtigsten Knotenpunkt des deutschen Fernverkehrs. Der Bahnhof bietet Verbindungen in alle deutschen Ballungsräume sowie zahlreiche europäische Metropolen.

KAEFER Geschäftsbereich



Ansprechpartner

Jochen Junghans
Projektleiter in Gelsenkirchen



Auftrag

Neben zahlreichen Brandschutzmaßnahmen wurde KAEFER im Zuge der Modernisierung des Bahnhofs mit dem Abriss und der Neugestaltung von Wandflächen im Bereich der Bahnsteige beauftragt. Die bahnspezifischen Anforderungen an die Statik fanden dabei besondere Berücksichtigung.

Ausführung

- Brandschutzeinhausungen von diversen Rolltreppenaufgängen an den S-Bahngleisen 101/102 und 103/104
- Abriss und Neugestaltung von Wandflächen im Bereich der Bahnsteige
- Einbau von notwendigen Brandschutztüren zur Sicherstellung der geplanten Brandabschnitte

Kundenvorteile

- Zügiger Projektablauf unter Berücksichtigung der Ansprüche an den Ausbau, Brandschutz und die architektonischen Gegebenheiten
- Ungestörte Betriebsamkeit dank flexibel eingesetzter Fachkräfte: Sensible Bereiche wurden nachts oder über Gerüste mit Löwengängen ausgeführt

